



# Prüfbericht 2021 S1

nach DIN 1076

Bauwerksname **Brücke In Dangeln**  
Teilbauwerksname **Brücke In Dangeln**  
Kreis **AHRWEILER**  
Ort **Altenahr**  
Bauwerksrichtung **Ost / West**  
Bauwerksart **Plattenbrücke**  
Tragfähigkeit  
Baujahr

Verbandsgemeindeverwaltung  
Altenahr  
Eing. - 5. Jan. 2022  
Abt. ....



Prüfrichtung **Ost / West**  
Prüfer **T. Sonntag**  
Prüfung vom **30.08.2021** bis **02.12.2021**

**Zustandsnote: 2,5**



## Schadensbeschreibung

S V D

### Überbau - Plattenbrücke

[8] Platte, Betonkante, Mehrfach, Anprallschaden, ---, Oberstromig

0 0 2



8-KANTENBRÜCHE STIRNSEITE ÜBERBAU

[9] . . . . . Stellenweise, Anprallschaden, ---, ---, Unterseite

0 0 1



9-SCHRAMMSPUREN UNTERSEITE ÜBERBAU



## Schadensbeschreibung

S V D

### Unterbau - Widerlager

[11] Widerlagerwand, Naturstein des Mauerwerks, Stellenweise, Unterspült, ---, Beidseitig

1 0 2



11-UNTERSÜPULUNGEN WIDERLAGER

[10] Auflagerbank, Beton, Bereichsweise, Schmutzablagerung, ---, Beidseitig

0 0 1



10-SCHMUTZABLAGERUNGEN AUFLAGERBEREICH





### Schadensbeschreibung

**S V D**

[12] Flügel, Beton, Stellenweise, Unterspült, ---, Beidseitig

0 0 2



12-FLÜGELWÄNDE UNTERS PÜLT

### Kappe

[3] Überbau, Senkrechte Fläche des Gesimses, Betonoberfläche, Gering, Bemoost, Längs durchgehend, EP

0 0 1



3-STIRNSEITE GESIMS BEMOOST



### Schadensbeschreibung

S V D

- [7] Draufsicht des Gesimses, Betonoberfläche, Mehrfach, Gebrochen / abgebrochen, ---, Beidseitig, EP

0 0 3



7-AUSBRÜCHE GESIMS BEREICH GELÄNDERPFOSTEN

- [2] Überbau, Draufsicht des Gesimses, Betonoberfläche, Durchgehend, Oberfläche grobporig, Längs durchgehend, Beidseitig, EP

0 0 1



2-GESIMSOBERFLÄCHE GROBPORIG





## Schadensbeschreibung

S V D

### Schutzeinrichtungen

- [6] Geländer als Absturzsicherung, Stahl / Metall, Durchgehend, Zerstört durch Fremdeinwirkung, ---, Beidseitig, EP

0 2 2



6-GELÄNDER FEHLT VOLLSTÄNDIG

### Beläge

- [4] Überbau, Fahrbahnbelag, Bituminöse Baustoffe, Stellenweise, Uneben, EP

0 1 2



4-UNEBCNHEITEN ÜBERGANG



## Schadensbeschreibung

S V D

### Gelände

[1] Brücke, Lauf des Gewässers, Ausgeprägt, Geröll-/Schlammablagerung, Widerlager vorn, Osten, EP

0 0 2



1-ANLANDUNGEN BACHLAUF

[5] . . . Böschung im Bereich des Widerlagers, Bauteilergänzung, Stellenweise, Abgesackt / Setzung, Vorne und hinten am Bauwerk, Beidseitig, EP

0 1 1



5-BÖSCHUNG FLÜGELBEREICHE ABGESACKT



## Bewertung

### Standssicherheit (max S = 1)

Der Mangel/Schaden beeinträchtigt die Standssicherheit des Bauteils, hat jedoch keinen Einfluss auf die Standssicherheit des Bauwerks. Schadensbeseitigung im Rahmen der Bauwerksunterhaltung.

### Verkehrssicherheit (max V = 2)

Der Mangel/Schaden beeinträchtigt geringfügig die Verkehrssicherheit; die Verkehrssicherheit ist jedoch noch gegeben. Schadensbeseitigung oder Warnhinweis erforderlich.

### Dauerhaftigkeit (max D = 3)

Der Mangel/Schaden beeinträchtigt die Dauerhaftigkeit des Bauteils und führt mittelfristig zur Beeinträchtigung der Dauerhaftigkeit des Bauwerks. Eine Schadensausbreitung oder Folgeschädigung anderer Bauteile ist zu erwarten. Schadensbeseitigung kurzfristig erforderlich.

## Empfehlungen

**Die Kostenansätze der nachfolgend aufgeführten Maßnahmenempfehlungen sind grobe Schätzungen und keine Grundlage einer Kalkulation!**

### Maßnahmenempfehlung {6}

Art der Leistung	Unterbau Mauerwerksinstandsetzung (m² Instandsetzungsfläche -D-)	
Menge		Geschätzte Kosten
Dauer der Maßnahme		Ausführungsjahr
Dringlichkeit	Kurzfristig	
Maßnahmenfixierung	Keine Maßnahme festgelegt	
Projektbezeichnung	Beseitigung Unterspülungen	
Bemerkung		

### Maßnahmenempfehlung {8}

Art der Leistung	Instandsetzung Geländer / Brüstungen (lfd m -G-)	
Menge		Geschätzte Kosten
Dauer der Maßnahme		Ausführungsjahr
Dringlichkeit	Kurzfristig	
Maßnahmenfixierung	Keine Maßnahme festgelegt	
Projektbezeichnung	Erneuerung Geländer	
Bemerkung		





## Empfehlungen

(Fortsetzung)

### Maßnahmenempfehlung {5}

Art der Leistung	Überbau Betoninstandsetzung / Betonersatz (m <sup>2</sup> Instandsetzungsfläche -D-)
Menge	Geschätzte Kosten
Dauer der Maßnahme	Ausführungsjahr
Dringlichkeit	Mittelfristig
Maßnahmenfixierung	Keine Maßnahme festgelegt
Projektbezeichnung	Beseitigung Anprallschaden
Bemerkung	

### Maßnahmenempfehlung {9}

Art der Leistung	Kappe Betoninstandsetzung /Teilerneuerung (m <sup>2</sup> Instandsetzungsfläche -D-)
Menge	Geschätzte Kosten
Dauer der Maßnahme	Ausführungsjahr
Dringlichkeit	Mittelfristig
Maßnahmenfixierung	Keine Maßnahme festgelegt
Projektbezeichnung	
Bemerkung	

### Maßnahmenempfehlung {7}

Art der Leistung	Böschungsbefestigung instand setzen (m <sup>2</sup> Böschungsfläche -H-)
Menge	Geschätzte Kosten
Dauer der Maßnahme	Ausführungsjahr
Dringlichkeit	Mittelfristig
Maßnahmenfixierung	Keine Maßnahme festgelegt
Projektbezeichnung	
Bemerkung	

### Maßnahmenempfehlung {1}

Art der Leistung	Beseitigung von Anlandungen (m <sup>3</sup> -H-)
Menge	Geschätzte Kosten
Dauer der Maßnahme	Ausführungsjahr
Dringlichkeit	Mittelfristig
Maßnahmenfixierung	Keine Maßnahme festgelegt
Projektbezeichnung	Keine Maßnahmen notwendig
Bemerkung	



## Zustandsnote: 2,5

**Die Empfehlungen und die Zustandsnote beziehen sich auf den Gesamtzustand des Bauwerkes!**

### Prüfungstext

Bei der vorliegenden Prüfung handelt es sich um eine Prüfung aus besonderem Anlass (Sonderprüfung) gem. DIN 1076 und der RI-EBW-Prüf. Der Bauwerkszustand kann aufgrund der erfassten Mängel sowie der daraus resultierenden Zustandsnote mit "ausreichend" eingestuft werden. Die Hauptschäden liegen im Bereich der flutbedingten Anprallschäden an der Überbauplatte sowie den vorliegenden Unterspülungen in Widerlager - und Flügelbereich. Das ursprüngliche Geländer wurde komplett zerstört und wurde durch ein Norgeländer ersetzt. Die Kappenbereiche wiesen im Bereich der ursprünglichen Geländerpfostenverankerung Ausbrüche auf.

Ein Aufmass der Schäden fand nicht statt.



T. Sonntag

Sachverständiger Ingenieurbauwerke

Dekra Automobil GmbH

Aussenstelle Saarbrücken - Industrie, Bau und Immobilien



## Bilder / Skizzen

### 1-ANLANDUNGEN BACHLAUF



### 10-SCHMUTZABLAGERUNGEN AUFLAGERBEREICH







## Bilder / Skizzen

### 11-UNTERSÜPULUNGEN WIDERLAGER



### 12-FLÜGELWÄNDE UNTERSÜPÜLT





## Bilder / Skizzen

### 2-GESIMSOBERFLÄCHE GROBPORIG



### 3-STIRNSEITE GESIMS BEMOOST







## Bilder / Skizzen

### 4-UNEVENHEITEN ÜBERGANG



### 5-BÖSCHUNG FLÜGELBEREICHE ABGESACKT







## Bilder / Skizzen

### 6-GELÄNDER FEHLT VOLLSTÄNDIG



### 7-AUSBRÜCHE GESIMS BEREICH GELÄNDERPFOSTEN





## Bilder / Skizzen

### 8-KANTENBRÜCHE STIRNSEITE ÜBERBAU



### 9-SCHRAMMSPUREN UNTERSEITE ÜBERBAU







## Bilder / Skizzen

### ANSICHT NOTGELÄNDER



### ANSICHT UNTERSEITE ÜBERBAU







## Bilder / Skizzen

### ANSICHT VON NORDEN



### ANSICHT VON OSTEN





## Bilder / Skizzen

### ANSICHT VON WESTEN

