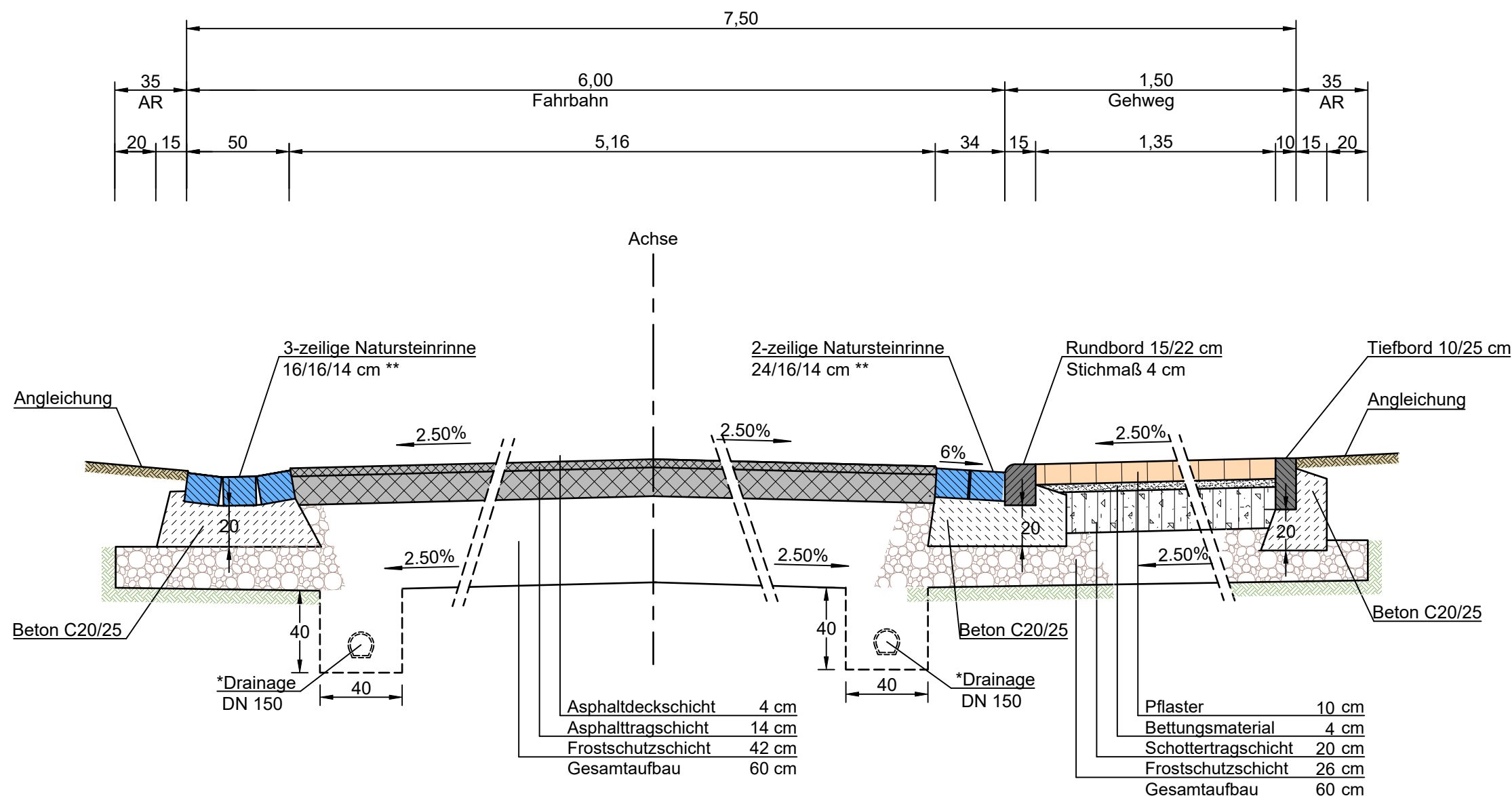


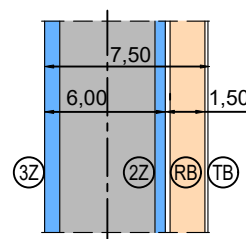
Belastungsklasse Bk 1,0



Anmerkung:

- Die Darstellungen im Regelquerschnitt, dienen der schematischen Verdeutlichung des geplanten Aufbaus, des gebundenen und ungebundenen Oberbaues, sowie der Darstellung der Bauteilabmessungen und Angaben zum Arbeitsraum (AR).
- Die im Regelquerschnitt angegebenen Fahrbahn-/Gehwegbreiten, sowie Gefälle, dienen der schematischen Darstellung. Die genauen Angaben sind aus dem jeweiligen Profil zu entnehmen.
- Um kostenintensive Schneidearbeiten des Betonpflasters zu vermeiden, können geringfügige Maßänderungen vorgenommen werden, um somit das Rastermaß des Pflasters zu erreichen.
- *Drainage nur, wenn örtliche Verhältnisse dies erforderlich machen.
Einbau nur nach erfolgter Rücksprache mit der Bauüberwachung.
- **Rinne zur Fahrbahn / Gehweg 0,5-1,0 cm absetzen.

Auszug Lageplan:



Auszug Legende

- 3Z 3-zeilige Rinne
- 2Z 2-zeilige Rinne
- RB Rundbord
- TB Tiefbord

Auftraggeber:
OG Bullay über VGV Zell
Schloßstraße 69
56856 Zell



Bearbeitung u. Planstand:
Projektleitung: S. Mertes
Konstruktion: D. Schwarz

Vorentwurf Entwurf X Ausführung

Bearbeiter: Alflen, den
Auftraggeber: Ort Bullay, den

Projekt:
OG Bullay über VGV Zell
Ausbau eines Teilstücks der Fährstraße

Gewerk:
Straßenbau

Planbezeichnung:
Regelquerschnitt

Projekt Nr.:	Anlagen-Nr.:	Plan Nr.:	Maßstab:	Datum:
24-127	-	S-RQ-01	1:25	04.02.2025