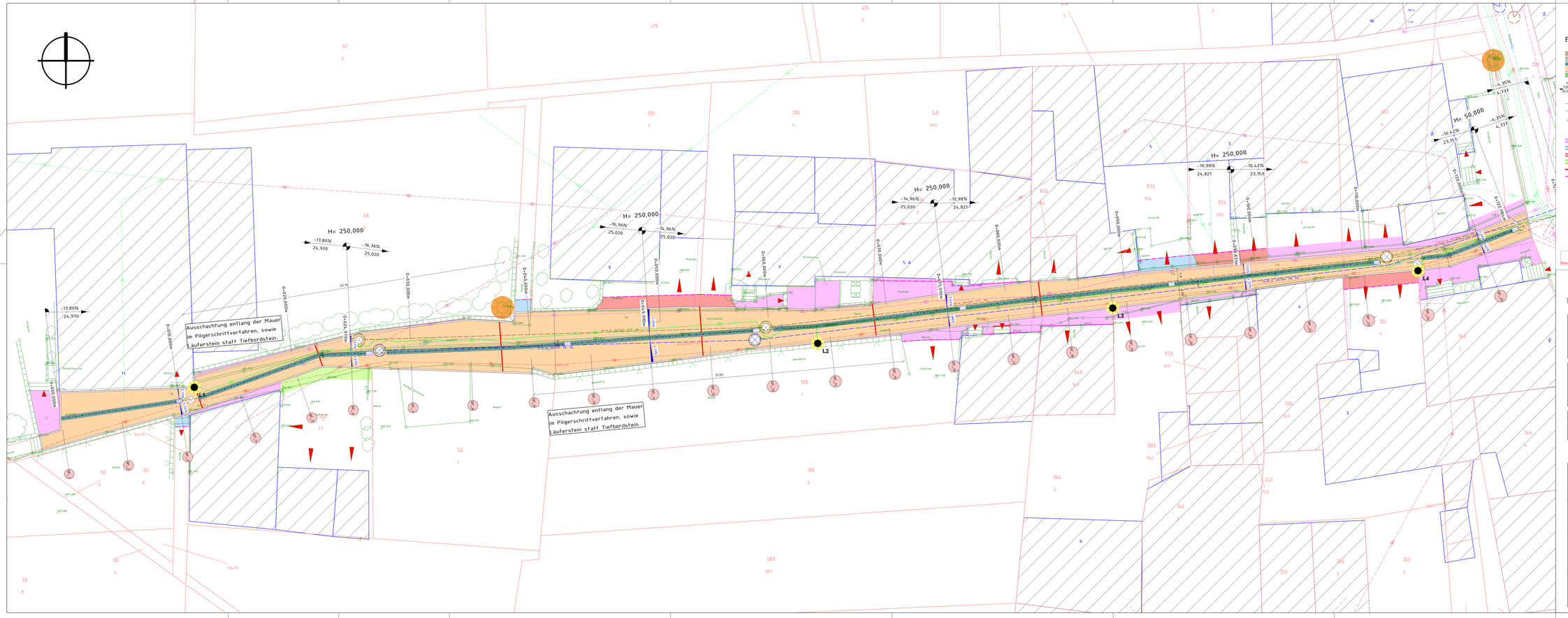


Zeichenerklärung

Planung Straße

- Einschnittsböschung
- Fahrbahn (Asphalt)
- Rinne
- Gehweg (Pflaster)
- Dammböschung
- Neigungsbrechpunkt mit Angabe von Gefälle (-)/ Steigung (+) [%], Länge Gefälle/ Steigungsstrecke, Halbmesser
- Hochpunkt
- Tiefpunkt
- Fahrbahnquerneigung
- Ablauf
- Leuchte
- Angleichsfläche Pflaster
- Angleichsfläche Beton
- Angleichsfläche Asphalt
- Angleichsfläche Rasengittersteine
- Schubschienen Tiefbord 10/40
- Schnittkante Beton/Asphalt
- 115,160 Höhe Bestand
- 115,099 Höhe Planung

Planung Kanal

- Mischwasserkanal
- geplanter MW-Schacht
- Schmutzwasserkanal
- geplanter SW-Schacht
- Regenwasserkanal
- geplanter RW-Schacht
- Schachtbezeichnung
  - RW-01
  - KD +390,97
  - KS + 384,37
  - [T = 1,60 m]
  - Ø 1.200 mm
- Haltungsnummer
  - RW-00
  - 70,70 m 17,4 ‰
  - DN 800 SB
- Hausanschluss erneuern
- Umbindung RW-Hausanschluss (Abzweig DN 250/160, Kupplung)
- Umbindung SW-Hausanschluss (Abzweig DN 250/160, Kupplung)
- Anschluss lt. Konzept verschlossen - Abzweig mit Verschlussteller
- Lage Abzweig aus Inspektionsstation; genaue Lage vor Ort festlegen.
- Ablauf

Hinweis:
Die Eintragungen der Ver- und Entsorgungsleitungen wurden aus Bestandsplänen übernommen. Die tatsächliche Lage der Leitungen kann von den in den Plänen dargestellten Lage abweichen.Die genaue Lage und Tiefe der Leitungen sind in jedem Fall durch fachgerechte Erkundungsmaßnahmen (Ortung, Querschläge, Suchschlitze, Handschachtung o.ä.) festzustellen.Die Kabelschutzanweisungen sind zwingend zu beachten.

Dateiname: H:\21Projekt\21987\05 Ausführungsplanung\02 LP\21987_20261027_LP_AP_GP.GVP

Projekt-Nr.: 21 987		
	Datum	Name
bearbeitet:	03.11.2026	
gezeichnet:	03.11.2026	
geprüft:	03.11.2026	

Stadtteil:
Kaimt
Stadt:
Zell (Mosel)

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen
1.			
2.			
3.			

Ausführungsplanung

Auftraggeber:
Stadt Zell (Mosel)
Schloßstraße 69
56856 Zell (Mosel)

Unterlage / Blatt-Nr.: 2/2
Straßenplanung
Lageplan

Papierformat: 52,0 cm x 150,5 cm

Maßstab: 1 : 100

Ausbau der Klemensgasse

aufgestellt:
, den 03.11.2026

geprüft:
, den 03.11.2026

genehmigt:
, den