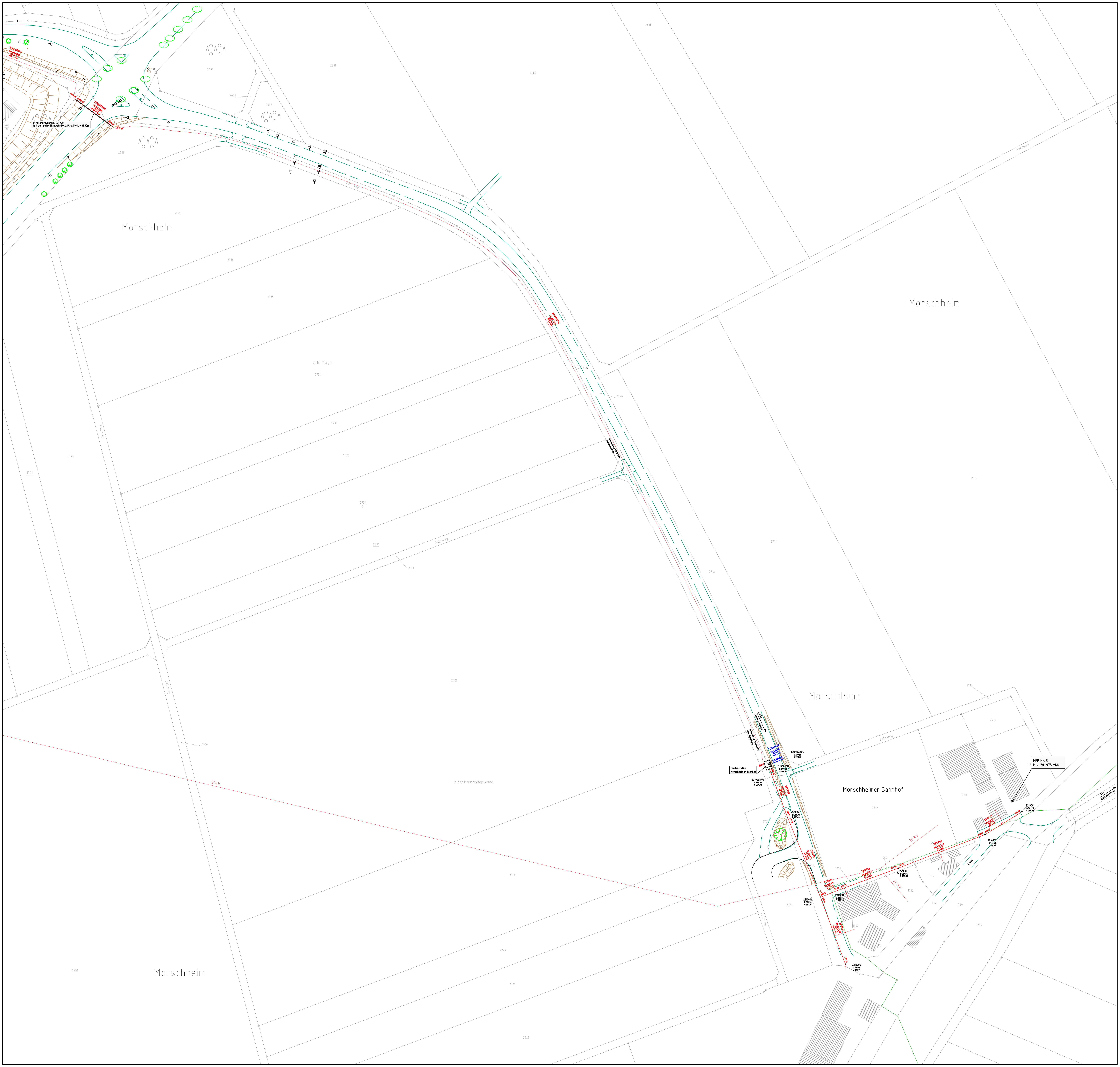
K 22
2210008BVD
DN 100 PEHD
113.72 m
-480.6 o/oo
-9999.00
2210008AVD
DN 100 PEHD
31.01 m
-9999.0 o/oo
Straßenkreuzung L 401 AW
im Schutzrohr Stahlrohr DA 219,1 x 5,6 L = 31,00m
466
30
2738
Morschheim
2210008PW
DN 100 PEHD
653.84 m
74.5 o/oo
L446
2720
Druckleitung 110x10 HDPE
nach Morschheim
Acht Morgen
Fahrweg
20kV
In der Bauhöhlengewanne
Morschheim
L 446
von Morschheim
1210001EIN
DN 400 SB
8.60 m
41.9 o/oo
298.70
298.34
1210002AUS
D 299.50
S 298.34
1210001EIN
D 299.35
S 298.70
Förderstation
Morschheimer Bahnhof
297.19
296.80
2210008PW
D 299.04
S 294.98
2210007
DN 250 STZ
34.20 m
9.9 o/oo
2210007
D 299.71
S 297.14
297.14
2724
Morschheimer Bahnhof
2719
2718
2210006
DN 250 STZ
56.74 m
0.4 o/oo
2210006
D 301.20
S 297.16
297.16
2210004
DN 250 STZ
14.33 m
2.4 o/oo
297.20
2210004
D 302.06
S 297.20
2210003
DN 250 STZ
40.54 m
19.6 o/oo
297.99
2210003
D 301.95
S 297.99
20 KV
2210002
DN 250 STZ
61.42 m
11.1 o/oo
298.67
2210002
D 301.41
S 298.67
2210001
DN 250 STZ
28.61 m
8.6 o/oo
298.92
2210001
D 301.25
S 298.92
2210005
DN 250 STZ
47.05 m
54.1 o/oo
299.71
2210005
D 301.93
S 299.71
HFP Nr. 3
H = 301.975 mNN
L 446
nach Ilbesheim
2716
2717
2722
2723
1757
1758
1759
1760
1761
1762
1763
1764
1765
1766
1767