

H = KNICK
km 0+000,000
h TS = 258,697 m

H = KNICK
km 0+003,590
h TS = 258,619 m

H = KNICK
km 0+003,270
h TS = 258,615 m

H = KNICK
km 0+006,270
h TS = 258,687 m

H = KNICK
km 0+003,570
h TS = 258,585 m

H = KNICK
km 0+007,020
h TS = 258,617 m

H = KNICK
km 0+167,370
h TS = 255,702 m

H = KNICK
km 0+168,120
h TS = 255,762 m

H = KNICK
km 0+170,270
h TS = 255,708 m

H = KNICK
km 0+170,290
h TS = 255,678 m

H = 3200,000 m
T = 14,400 m
f = -0,032 m
km 0+125,171
h TS = 256,844 m

H = 1000,000 m
T = 5,500 m
f = -0,015 m
km 0+155,640
h TS = 256,113 m

H= 15000 m
T= 362,155 m
f= 4,372 m
TS= 415,868 m
KM= 0+601,335

Neigungsbruchpunkt
mit Angabe von:

Ausrundungshalbmesser
Tangentenlänge
Stichhöhe
Höhe Tangentenschnittpunkt
Bau-km

Längsneigung und Abstand
zum nächsten Neigungs-
bruchpunkt

Legende:

Damm

Einschnitt

Gradientenhochpunkt

Gradiententiefpunkt

Ausrundungsbeginn Wanne/
Ausrundungsende Kuppe

252,00 m ü. NHN

Gradientenhöhe

Station Gradiente

Geländehöhe

Station Gelände

0+000

0+100

Krümmung

Maßstab 100/R [cm]

Rechtskurve

Linkscurve

R=∞

L=173,770 m

Querneigung

Maßstab: 5,00 % / cm [cm]

linker Fahrbahnrand

rechter Fahrbahnrand

Abstand
des Fahrbahnrandes
von der Achse
links

0,000 6,609

Abstand
des Fahrbahnrandes
von der Achse
rechts

a = 1,58 m

q = 2,5 %

a = 1,58 m



Stadt Kaiserslautern

Ausbau Julius-Küchler-Straße
in Kaiserslautern

BAUENTWURF

Anerkannt durch den Bauherrn :

Ingenieurgruppe KOHNS



Königsbahnstraße 5
66538 Neunkirchen
Tel.: 06821-9062-0
Fax: 06821-9062-62
Internet: www.ing-kohns.de
E-Mail: plan@ing-kohns.de

Auftrags - Nr. : Z-6225

Blatt - Nr. : 6.1

Gezeichnet : J. Sievert

Bearbeitet : S. Knapp

Geprüft : G. Kohns

Datum : November 2025

Höhenplan
Achse 1

Maßstab :

1:500/50

Blattgröße :

0,332 m²