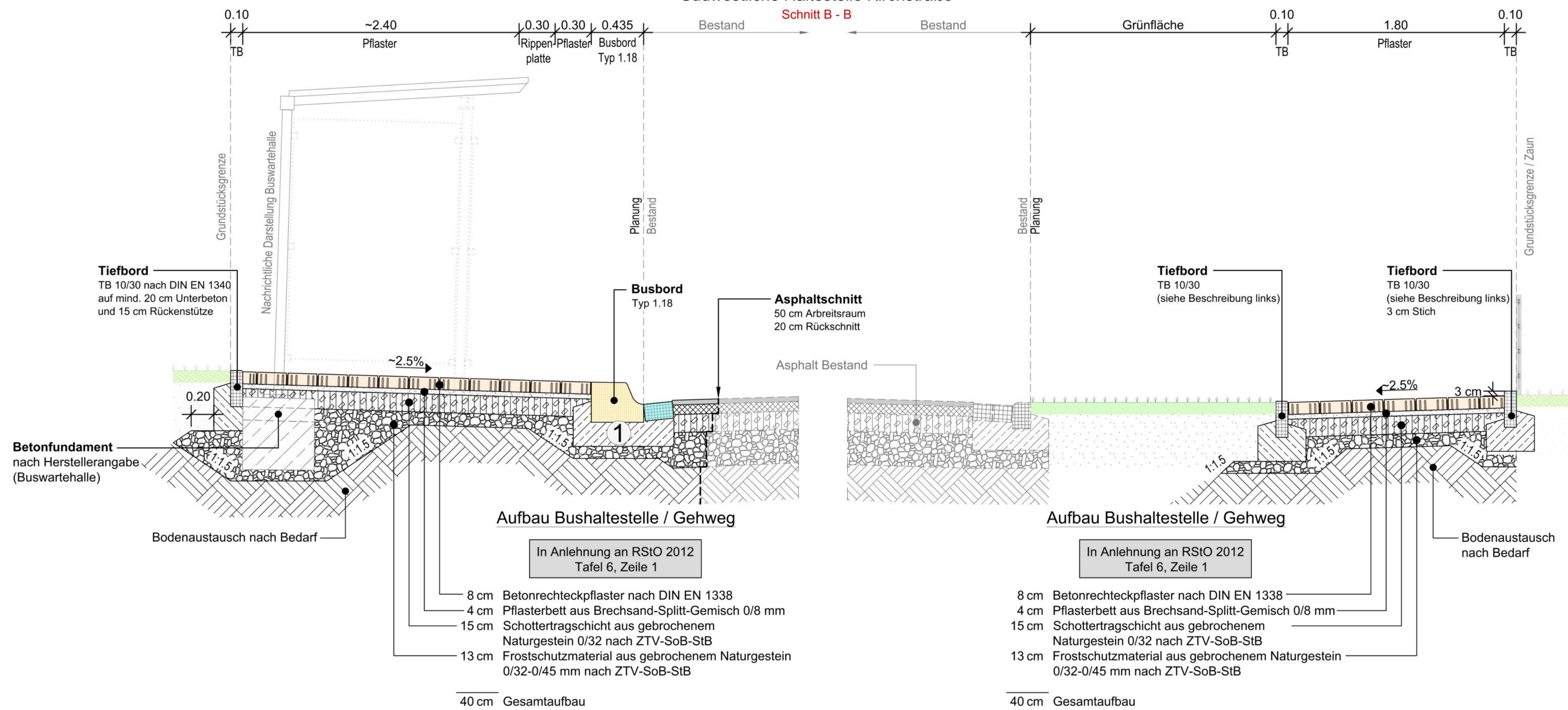
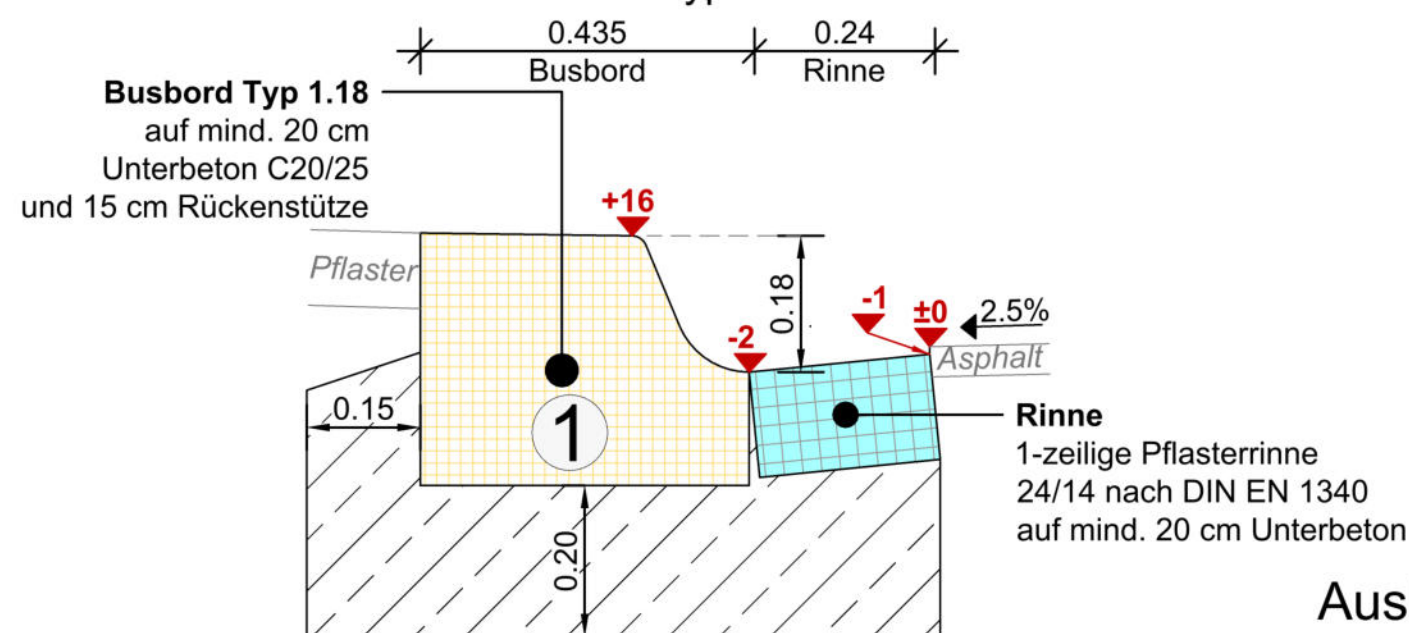


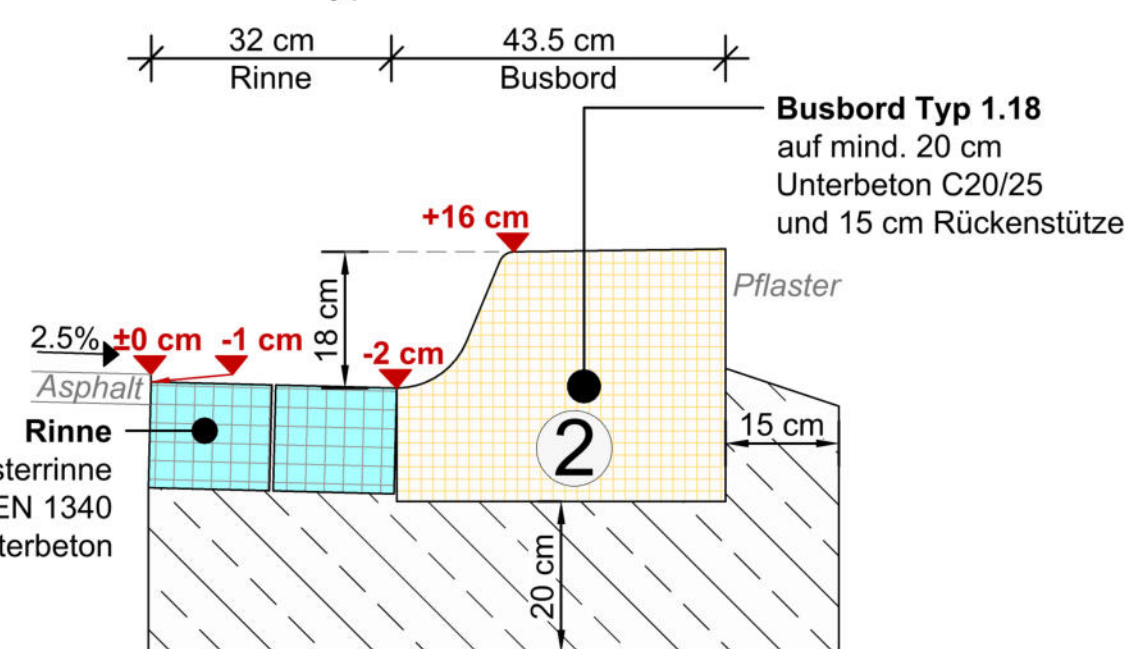
Ausbauquerschnitt (M 1 : 25)
Südwestliche Haltestelle Kirchstraße



Detail Schnitt 1 (M 1 : 10)
Busbord Typ 1.18

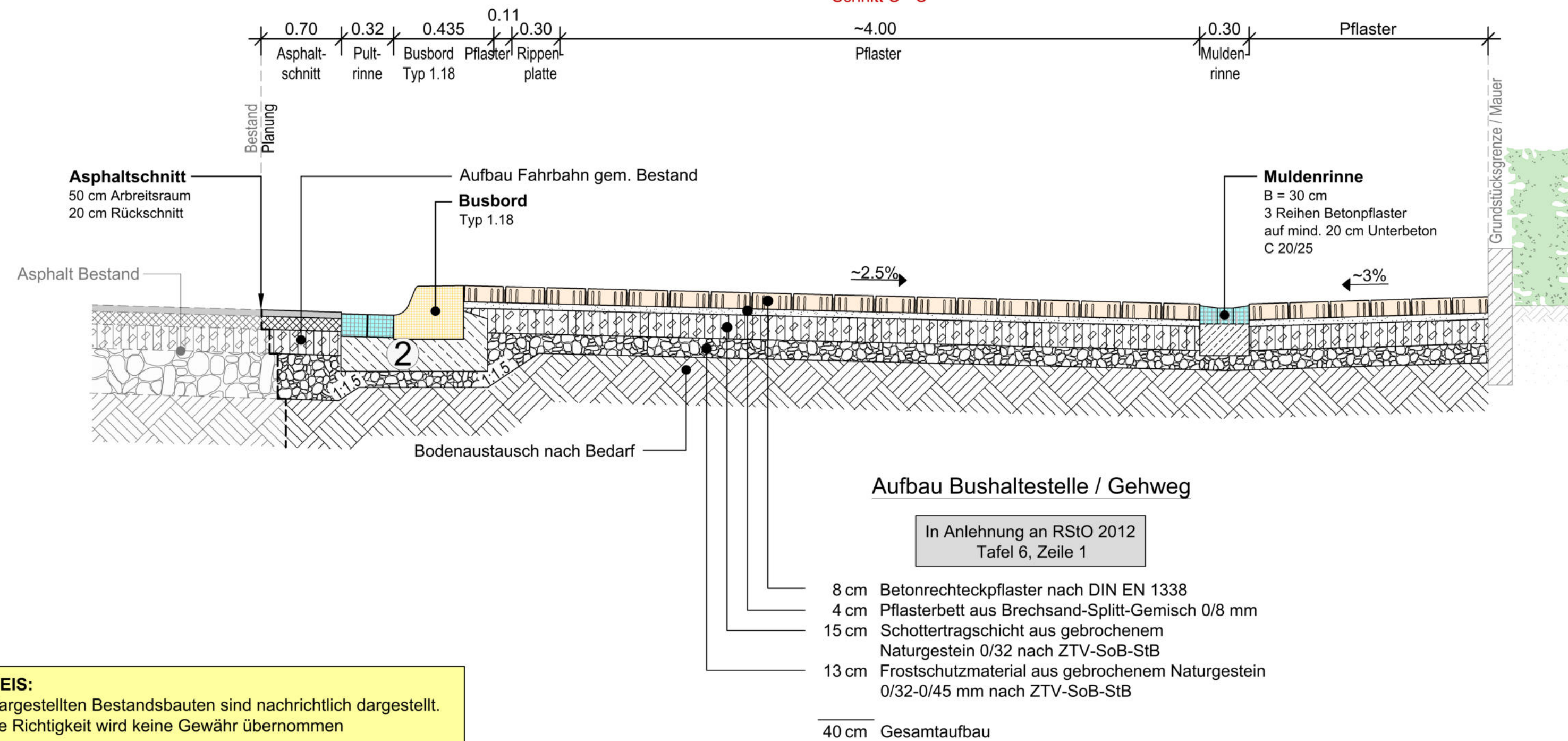


Detail Schnitt 2 (M 1 : 10)
Busbord Typ 1.18 / Rinne 2x 16/16/14

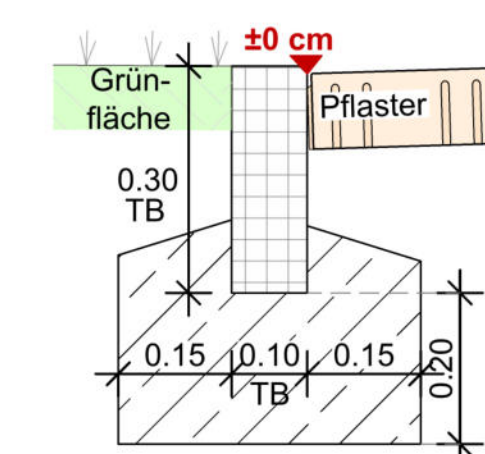


Ausbauquerschnitt (M 1 : 25)
Südöstliche Haltestelle Kirchstraße

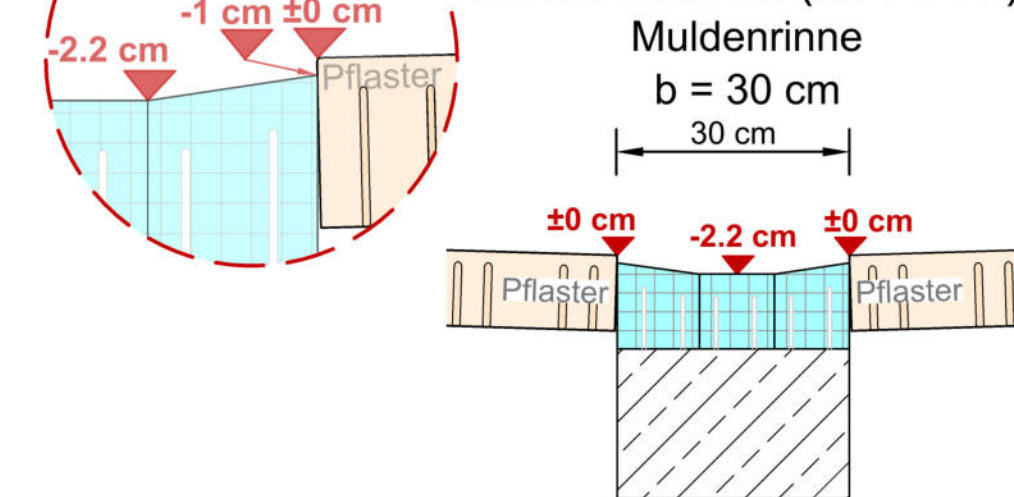
Schnitt C - C



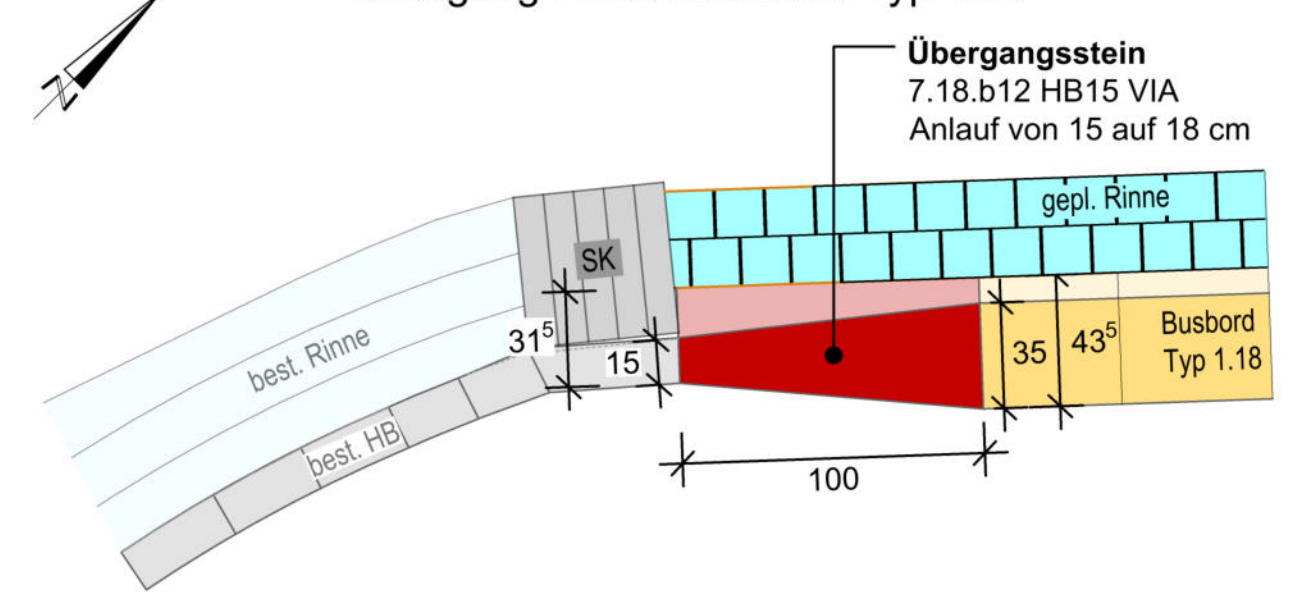
Detail Schnitt (M 1 : 10)
Tiefbord



Detail Schnitt (M 1 : 10)



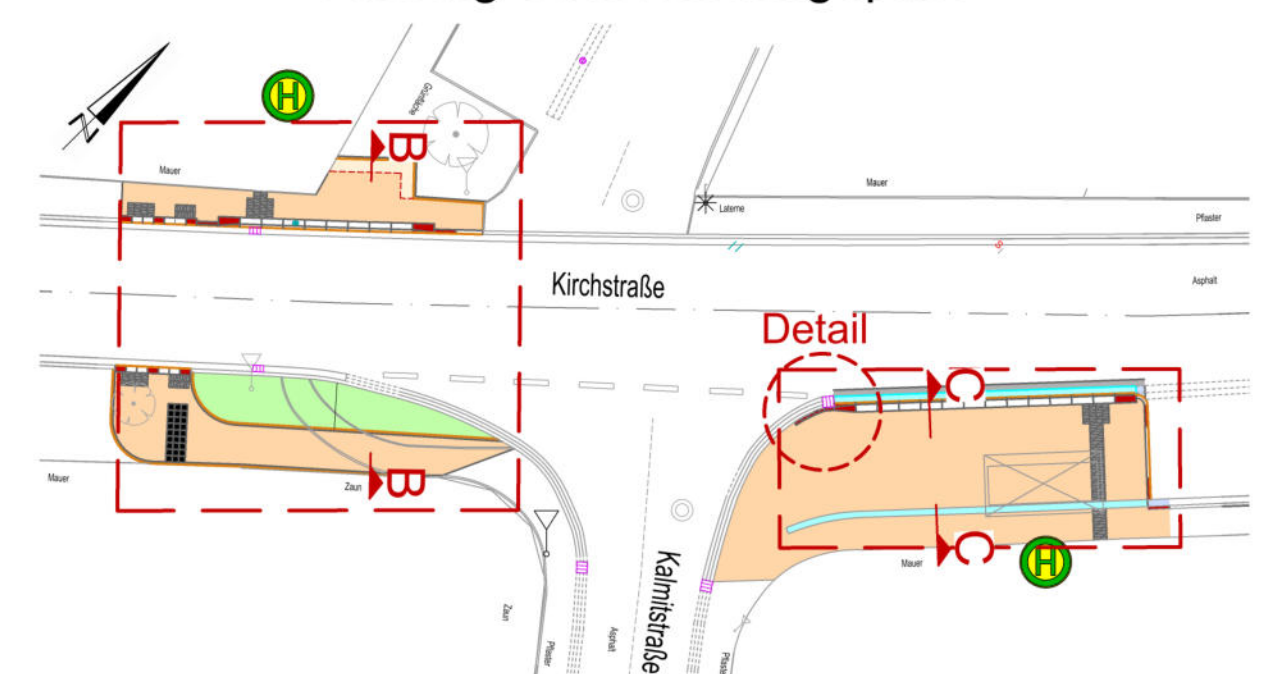
Detail Draufsicht (M 1 : 25)
Übergang HB auf Busbord Typ 1.18



Detail Isometrische Darstellung
Übergang HB auf Busbord Typ 1.18



Auszug Übersichtslegeplan



Nr.	Gegenstand der Änderung bzw. Ergänzung	Datum	Zeichen
1	Planverfasser: ING.-BÜRO SCHULBAUM e.K. Beratender Ingenieur Max-von-Laue-Straße 6, 76829 Landau E-Mail: mail@ib-schulbaum.de Telefon: 0 63 41 / 96 96 360 Telefax: 0 63 41 / 96 96 370	bearbeitet 2026/02 gezeichnet 2026/02 geprüft 2026/02 Projekt-Nr.: 21/0703	D. Scherberger D. Scherberger Alt
2	Auftraggeber: OG Gommersheim	DIN <input type="checkbox"/> A0 <input checked="" type="checkbox"/> A1 <input type="checkbox"/> A2 <input type="checkbox"/> A3 bzw. <input checked="" type="checkbox"/> 0.77 m x 0.57 m = 0.44 m² Anlage: St 3 Blatt Nr.: 2	
3	Maßnahme: Umbau der Bushaltestellen in der Röder- und der Kirchstraße Teil: Kirchstraße - Ausführungsplanung -	Planbezeichnung: Ausbauquerschnitt Kirchstraße Maßstab: 1 : 10 / 1 : 25	
4	Aufgestellt	Sichtvermerk	

HINWEIS:
Alle dargestellten Bestandsbauten sind nachrichtlich dargestellt.
Für die Richtigkeit wird keine Gewähr übernommen